	Karta Techniczna / Specyfikacja	Nr karty	1/SD/2023
		Rok wydania	2023
Sól drogową I&KK		Strona	1/2


Nazwa chemiczna: Chlorek sodu Nazwa handlowa: Sól drogową I&KK Synonimy: Sól Wzór chemiczny: NaCl Masa cząsteczkowa: 58,44	Nr CAS	7647-14-5
	Nr EC	231-598-3

Parametry fizykochemiczne:

Parametr	Symbol chemiczny	Jednostka	Wartości typowe
Cechy fizyczne	-	-	Barwa – biała, o różnych odcieniach bez obcego zapachu
Chlorek sodu	NaCl	%	≥ 97
Wilgotność	H ₂ O	%	0,8
Substancje nierozpuszczalne w wodzie	-	%	0,52
Siarczany	SO ₄ ⁻	%	0,78
Wapń	Ca ⁺⁺	%	0,18
Magnez	Mg ⁺⁺	%	0,37
Antyzbrylacz	Na ₄ Fe(CN) ₆	mg/kg	50

Analiza Sitowa:

Wymiar oczka sita [mm]	Pozostałość na sicie [%]	Odsiew [suma %]
8,0	0,0	0,0
6,3	0,5	0,5
4,0	17,5	18,0
3,15	4,4	22,4
1,6	23,9	46,3
1,0	12,8	59,1
0,80	5,9	65,0
0,50	17,3	82,3
0,125	16,0	98,3
<0,125	1,7	100,0
Razem	100,0	

	Karta Techniczna / Specyfikacja	Nr karty	1/SD/2024
		Rok wydania	2023
Sól drogową I&KK		Strona	2/2

Zastosowanie produktu:

- Zwalczanie śliskości zimowej
- posypywanie dróg, ulic, chodników

Sól drogową produkowana jest z soli kamiennej.

Opakowanie – luz, worki polietylenowe (25kg) na palecie, worki big-bag (1000kg).

Transport i przechowywanie:

Sól należy przewozić czystymi, krytymi środkami transportu, zgodnie z obowiązującym prawem. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie w sposób niedopuszczający do przemieszczania się opakowań oraz ich wzajemnych uszkodzeń.

Sól jako substancja silnie higroskopijna jest wrażliwa na działanie wody. Towar należy bezwzględnie chronić przed zamoczeniem i/lub zawilgoceniem.

Produkt przechowywać w suchych i czystych pomieszczeniach.

Opakowania z solą powinny być ułożone na paletach – pierwsza warstwa na przekładce kartonowej. Palety składować w odpowiednich odstępach zapobiegających wzajemnym uszkodzeniom. Palet z produktem nie należy piętrzyć ze względu na możliwość uszkodzenia opakowań jednostkowych.